



© RasGas Company Limited

METANIERE E RIMORCHIATORI

Il terminale Adriatic LNG sarà rifornito due volte alla settimana da navi provenienti principalmente da Ras Laffan, ma anche da altri porti.

Per coprire i 7.139 km (4.436 miglia) della rotta dal Qatar all'Adriatico sono state appositamente costruite 5 navi a doppio scafo.

NOME	CAPACITÀ DI CARICO
Fuwairit	138.000 m ³
Maersk Ras Laffan	138.000 m ³
Al-Marrouna	151.700 m ³
Al-Areesh	151.700 m ³
Al-Daayen	151.700 m ³

Il terminale Adriatic LNG è stato specificamente progettato per ricevere un flusso costante di navi metaniere, assicurando così un approvvigionamento continuo di GNL.

Per assicurare che le operazioni di trasporto si svolgano in piena sicurezza, vengono impiegati i più alti standard industriali, addestramento e procedure rigorose.

Nella storia del GNL, le navi metaniere hanno viaggiato per oltre 100 milioni di miglia senza incidenti di rilievo.

Il primo carico di GNL

La "Dukhan" è la nave metaniere che ha portato il primo carico di GNL al terminale Adriatic LNG, il 10 agosto 2009.

Si tratta di una metaniere di tipo Moss Sphere, lunga 297,5 metri, con una capacità di carico di 137.000 metri cubi. Il gas è stato impiegato per raffreddare i serbatoi e le condutture del terminale e ha costituito una tappa fondamentale verso la sua operatività.

Servizi marittimi

Per assistere le metaniere nel tratto finale del loro viaggio e per garantire i più alti standard durante le operazioni di ormeggio, Adriatic LNG ha siglato una serie di accordi

di lungo periodo con società di servizi marittimi di riconosciuta affidabilità. Questi includono uno staff di piloti e squadre di ormeggiatori per l'assistenza nelle fasi di ormeggio e una nave per le forniture logistiche al terminale.

Inoltre, una flotta dedicata, composta da quattro rimorchiatori, è stata realizzata da Adriatic Towage a supporto delle operazioni del terminale, per accompagnare, assistere, ormeggiare e disormeggiare le navi metaniere.

Sono stati fatti studi approfonditi e realizzati speciali corsi di formazione per garantire l'arrivo e la partenza in sicurezza delle navi di GNL, in un'ampia gamma di possibili condizioni meteorologiche.

Tutti i servizi sono stati sviluppati seguendo gli standard di sicurezza richiesti dalla competente Capitaneria di Porto di Chioggia. Le operazioni di attracco sono eseguite da personale altamente qualificato, tra cui piloti e ormeggiatori appositamente addestrati.

Adriatic LNG Media Relations

c/o Segest Spa - On behalf of Terminale GNL Adriatico Srl
 alng.press@segest.com - Tel. +39 0532 205455 - Fax +39 0532 209880 - www.adriaticlng.it